

## **REGULAMENTO BF170** **- de Beja a Faro ao longo de 170 kms -**

### **Descrição**

O evento **BF170**, é uma prova de Bicicletas de Todo-o-Terreno (BTT), disputada em duas categorias: solo e duplas, num percurso com navegação GPS que liga duas capitais de distrito: Beja a capital do Baixo Alentejo e Faro, a do Algarve.

### **Organização**

A organização desta prova é da exclusiva responsabilidade da Altimetria Associação Desportiva.

### **Evento**

O **BF170**, ocorrerá a 13 de Julho 2014.

### **Inscrições**

As inscrições decorrem entre as 00h00 do dia 10 de Maio ate as 23h59 do dia 6 de Julho de 2013 no site [www.apedalar.com](http://www.apedalar.com).

As inscrições só serão consideradas confirmadas após o recebimento do respectivo pagamento que tem de ser efetuado até às 00h00 da data limite para o fim das inscrições

Entre 1 a 11 de Julho, poderá obter todas as informações através do site [www.apedalar.com](http://www.apedalar.com) e do e-mail [bejafaro170@gmail.com](mailto:bejafaro170@gmail.com)

### **Secretariado**

No dia 12 de Julho, o secretariado funcionará no Parque Campismo de Beja, entre as 17h00 e as 24h00.

No dia 13 de Julho, o secretariado estará disponível junto ao local de partida (Parque de Campismo de Beja) entre as 04h00 e as 05h30.

Estes serão os dois momentos disponíveis para acreditação dos atletas e entrega dos elementos necessários para a participação na prova.

A entrega das placas frontais é condicionada à apresentação de documento identificativo (BI ou cartão de cidadão).

O mesmo se passa relativamente à entrega das placas a terceiros - só é possível no caso de uma dupla (que seja o colega de equipa).

### **Briefing**

O briefing será às 05h45, e é de extrema importância a participação de todos para que fiquem a par de toda a informação, alertas, últimos esclarecimentos, assim como para eliminar algumas dúvidas mais comuns dos participantes.

### **Percurso**

O BF170 tem como distancia cerca de 170km com 2800m de desnível positivo, podendo haver variações dependendo de factores externos.

### **Partida**

A partida será feita pontualmente às 06h00, sendo devidamente anunciada pelo diretor da prova, momento em que se dá início à cronometragem.

## Final / Chegada

O fim do percurso do **BF170** é coincidente com a linha de meta situada na Ilha de Faro, em local que estará devidamente assinalado.

## Divulgação dos tempos

A divulgação dos tempos oficiais será depois da análise e revisão dos trajectos efectuados pelas equipas participantes.

As classificações serão colocadas na página web [www.apedalar.com](http://www.apedalar.com)

## Preço da inscrição

O custo de inscrição para participação a solo é de 40€

O custo de inscrição para participação em dupla é de 70€

Logo que confirmado o pagamento, 50% do valor nominal da inscrição é cativado para despesas materiais e administrativas relacionadas com a participação, sendo os outros 50% passivos de reembolso até ao dia 13 de Julho, data após a qual não será reembolsado qualquer valor.

A inscrição inclui:

- Participação na travessia
- Placa frontal
- Seguro
- Track GPS
- Brindes de participação
- Abastecimentos sólidos e líquidos
- Lanche/Ceia no fim da prova
- Transporte de abastecimento próprio
- Balneários para duche

## Abastecimentos

Existirão 3 abastecimentos cedidos pela organização (sólidos e líquidos). A Organização disponibiliza transporte para os abastecimentos próprios, devendo os mesmos ser entregues à organização na linha de partida devidamente identificados.

## Localização dos ABASTECIMENTOS

52KM – S Marcos da Ataboeira

108KM – Ameixial

139KM - Querença

## Responsabilidade e Segurança BF170

A Altimetria alerta os participantes que não é responsável pela respectiva saúde e integridade física, bem como quaisquer danos pessoais e/ou materiais.

O **BF170** disputa-se em percurso aberto, pelo que os participantes devem estar conscientes que devem cumprir o código da estrada. Nestas circunstâncias, é sobre os participantes que recai a responsabilidade pelo respectivo comportamento e atitude.

A Altimetria não assegura o transporte dos participantes para o ponto de partida, nem a deslocação dos mesmos até ao ponto de chegada da prova.

Poderá, eventualmente, através da(s) viatura(s) de assistência à prova, providenciar a respectiva deslocação e da respectiva bicicleta até ao próximo Controlo de Passagem (CP). A partir desse local cumpre ao participante, providenciar o seu transporte. Esta medida não se aplica aos

feridos que tenham de ser evacuados através dos meios de socorro.

Por questões de segurança é obrigatório que todos os atletas utilizem telemóvel (mesmo que participando em dupla, cada individuo terá que ter o seu próprio telemóvel) cujos números serão fornecidos à organização no ato da inscrição.

Estes números destinam-se a ser accionados em caso de necessidade de comunicação/busca dos participantes. A penalização por falta ou inoperacionalidade dos dois telemóveis durante o decorrer da sua prova é de 30 minutos por cada vez que a falta for detectada (desde que esta não seja comprovadamente por falta de cobertura de rede).

É obrigatório o uso de capacete.

## **Participação**

O BF170 está aberto à participação de qualquer individuo com idade igual ou superior a 18 anos à data de realização do evento, que se disponha a cumprir os princípios pelos quais se rege o evento.

Com excepção das zonas de Abastecimento e Assistência, a prova é para ser disputada pelos concorrentes em total autonomia, sendo por isso penalizada toda e qualquer ajuda externa que ocorra fora das zonas definidas pela organização no guia de prova.

Não será penalizada a ajuda solicitada pelos participantes em prova no âmbito da orientação no terreno e operacionalidade dos aparelhos GPS e seu software.

É permitida a entreaajuda pelos atletas em prova.

Os atletas que disputem a prova em dupla terão que se deslocar no terreno em conjunto, sendo a validação da passagem da equipa nos diferentes postos de controlo apenas realizada quando a equipa se apresente completa. A passagem dos dois elementos da equipa com diferenças de tempo superiores a 30 segundos num controlo de passagem é penalizada com 45min, que serão adicionados ao tempo total cronometrado dos atletas.

## **Desistências em curso da prova**

Se por qualquer razão um participante decidir desistir da Prova, o mesmo terá de imediato de informar a Organização. Isto poderá ser feito em qualquer posto de controlo ou também via telefónica para um dos números indicados no frontal.

## **Tempo**

Por questões de segurança, é estabelecido o limite máximo de 14 horas para concluir o percurso. Este tempo equivale a uma média horária de 12Km.

## **Marcações e equipamentos GPS**

Não existirão quaisquer marcações físicas no terreno uma vez que os percursos serão efectuados com base nos "tracks" disponibilizados em formato GPX pela Organização.

O track será enviado via email para cada participante, sendo cada um responsável pelo seu carregamento .

Por questões de compatibilidade só serão aceites equipamentos Garmin, que permitam não só carregar os tracks GPS a seguir, mas também o registo do percurso a ser efectuado pela equipa, que posteriormente servirá para verificação e atribuição das classificações.

O equipamento GPS, deverá ser entregue na chegada para descarregar o registo de percurso realizado pelo atleta, devendo o mesmo aguardar no local pela devolução do GPS.

É da responsabilidade de cada individuo o registo do percurso realizado por forma a testemunhar o respectivo cumprimento. O não cumprimento do percurso implica a desclassificação do(s) participantes em causa, sem prejuízo dos outros.

Cada atleta é responsável pelo funcionamento e manuseamento, do respectivo equipamento GPS. O mesmo se aplica à manutenção e preservação de dados e da carga das respectivas baterias.

## **Controlos**

Existirão Controlos de Passagem (CP) onde é obrigatória a paragem para que seja efectuada a marcação que confirma a passagem da equipa pelo controlo.

## **Penalizações**

As penalizações serão em tempo ou desclassificação serão aplicadas, no final, da seguinte forma:

- Ausência de marcação dos CP's: 1 hora por cada ocorrência
- Conduta anti-desportiva: desclassificação
- Ajudas externas fora das Zonas de Assistência definidas pela organização: 1 hora por cada ocorrência.
- Passagem em CP's com diferenças superiores a 30s entre os dois elementos de uma dupla: 45min por cada ocorrência.
- Não cumprimento do percurso: desclassificação.
- Depositar lixo no percurso pode ser considerado como conduta anti-desportiva e será: desclassificação.

## **Casos Omissos**

Os casos omissos serão analisados pela organização que será soberana nas suas decisões.

## **A ORGANIZAÇÃO**

Luís Guerreiro