

Guia do Participante



6º BTT
ROTA DO PÃO

📍 **VILA COVA
À COELHEIRA**

TAÇA
XCM
BEIRA ALTA
#somosbeiraalta

2ª. PROVA DA TAÇA
DA BEIRA ALTA DE XCM.
**CAMPEONATO DA
BEIRA ALTA DE XCM.**

📍 **DISTÂNCIAS:**
60 Km | 45 Km | 25 Km

6º BTT VILA COVA À COELHOIRA

Taça da Beira Alta de XCM – 2ª Prova

Campeonato da Beira Alta de XCM

Passeio Recreativo

Secretariado: Estádio Dinis de Carvalho – Vila Cova à Coelheira

Coordenadas GPS: 40.876379, -7.813613

Link Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/WZzooS131EJRk8xe7>

Estacionamento de viaturas: Estádio Dinis de Carvalho – Vila Cova à Coelheira

Coordenadas GPS: 40.876379, -7.813613

Link Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/WZzooS131EJRk8xe7>

Partida e Chegada: Estádio Dinis de Carvalho – Vila Cova à Coelheira

Banhos: Balneários do Estádio Dinis de Carvalho – Vila Cova à Coelheira

Coordenadas GPS: 40.876379, -7.813613

Link Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/WZzooS131EJRk8xe7>

Almoço: Parque de merendas | Estádio Dinis de Carvalho – Vila Cova à Coelheira

Coordenadas GPS: 40.876379, -7.813613

Link Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/WZzooS131EJRk8xe7>

Alternativa ao Almoço: Salão da Junta de Freguesia de Vila Cova à Coelheira

Coordenadas GPS: 40.880915, -7.803092

Link Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/A3sBt12csorw1XqK9>

Regulamento: https://assets.apedalar.pt/media/9541/6a1d4d337df99_REGULAMENTO.pdf

Programa

Dia 03 de Outubro (Sábado)

16:00h – 18:30h – Abertura do secretariado, para levantamento de dorsais e lembranças, no Estádio Dinis de Carvalho.

Dia 04 de Outubro (Domingo)

07:30h – 8:45h - Abertura do secretariado, para levantamento de dorsais e lembranças, no Estádio Dinis de Carvalho

08:45 – 09:00h – Briefing da prova

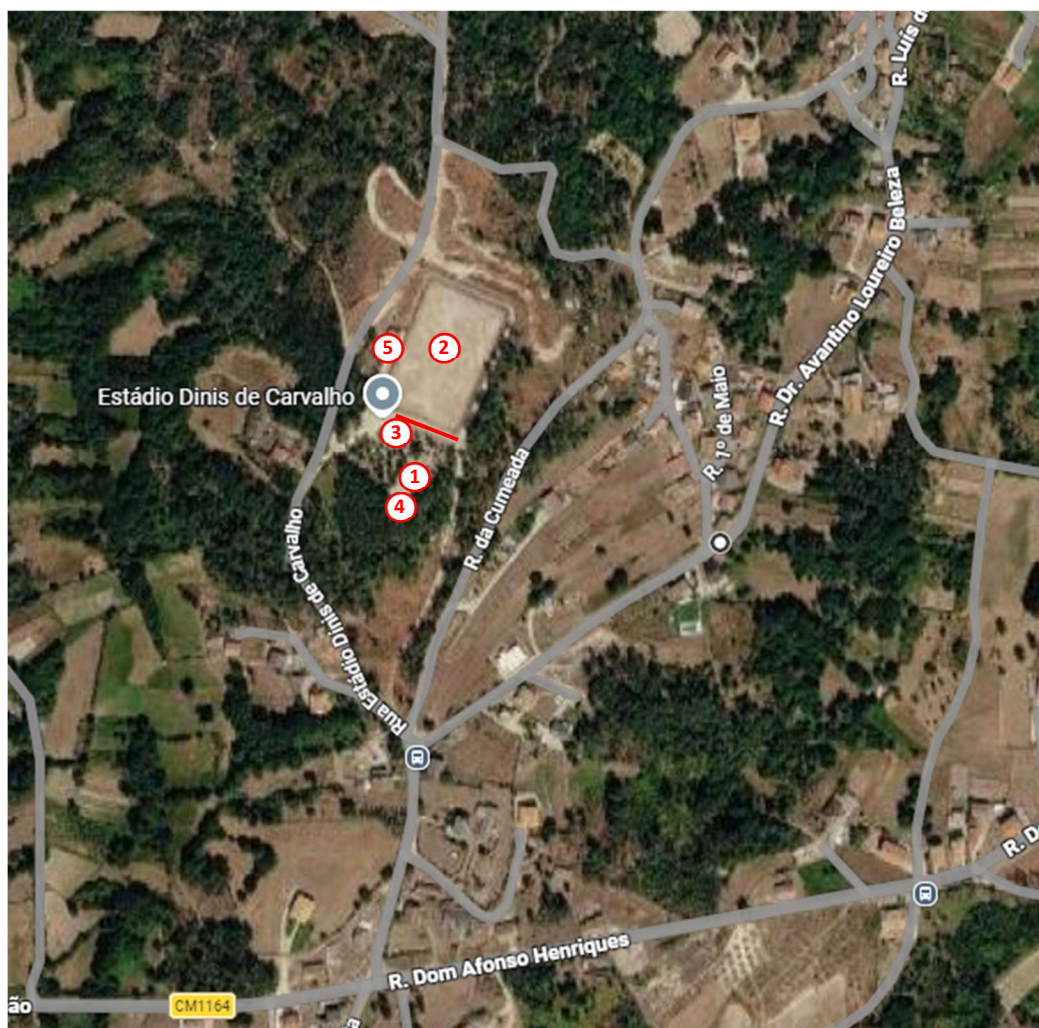
09:00h – Início da Maratona (60Km) e Meia Maratona (45Km)

09:10h – Início do Passeio (25Km)

13:00h (previsão) – Início do Almoço no Estádio Dinis de Carvalho, caso estejam reunidas boas condições meteorológicas (caso contrário o almoço será servido no salão da Junta de Freguesia).

14:00h (previsão) – Entrega de prémios

Indicações



1 – Secretariado

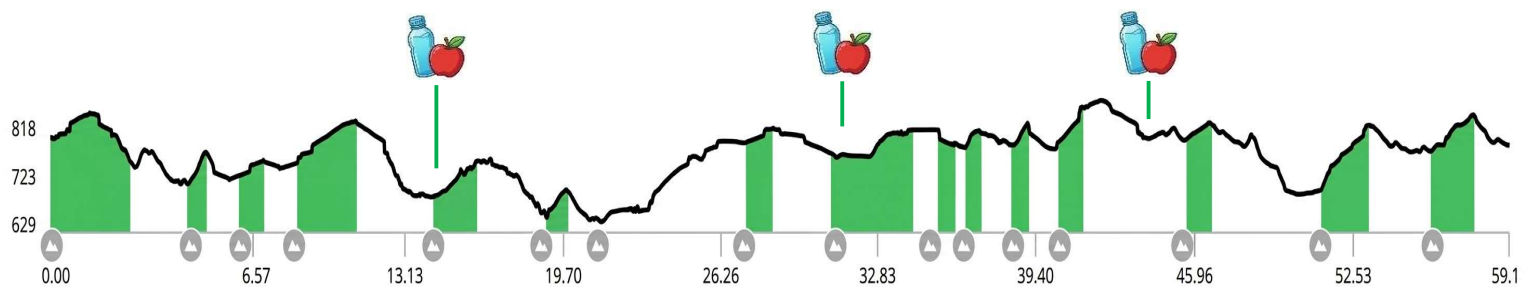
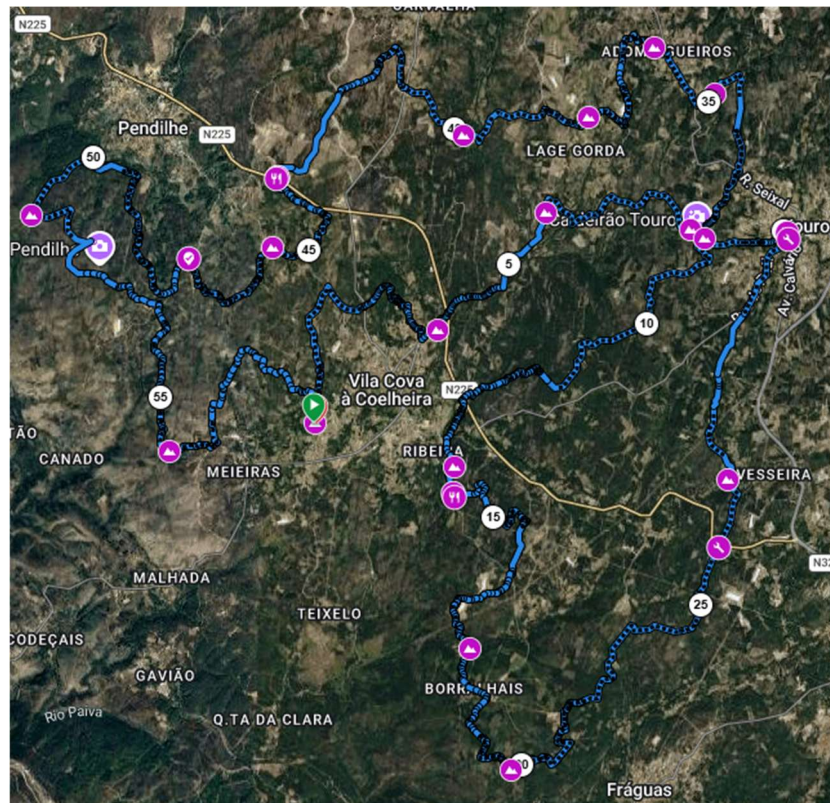
2 – Zona de estacionamento de viaturas

3 – Zona de partida e chegada das provas

4 – Local de Almoço

5 – Banhos | WC

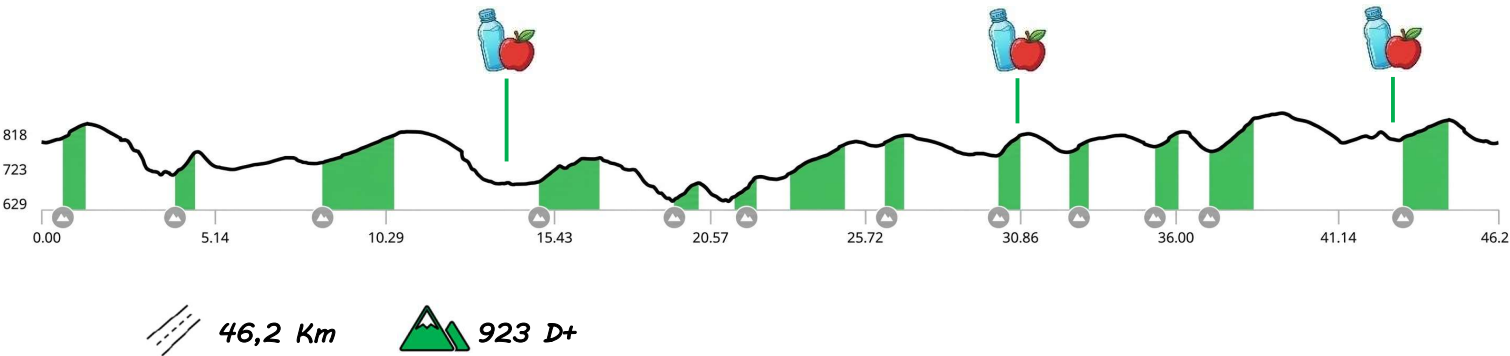
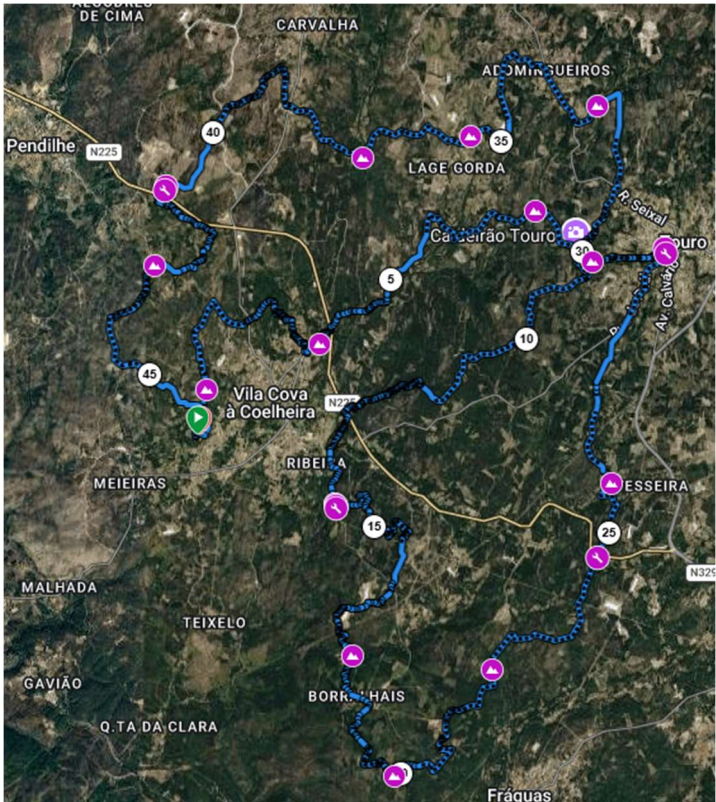
Percurso Maratona (60km)



59,1 Km 1300 D+

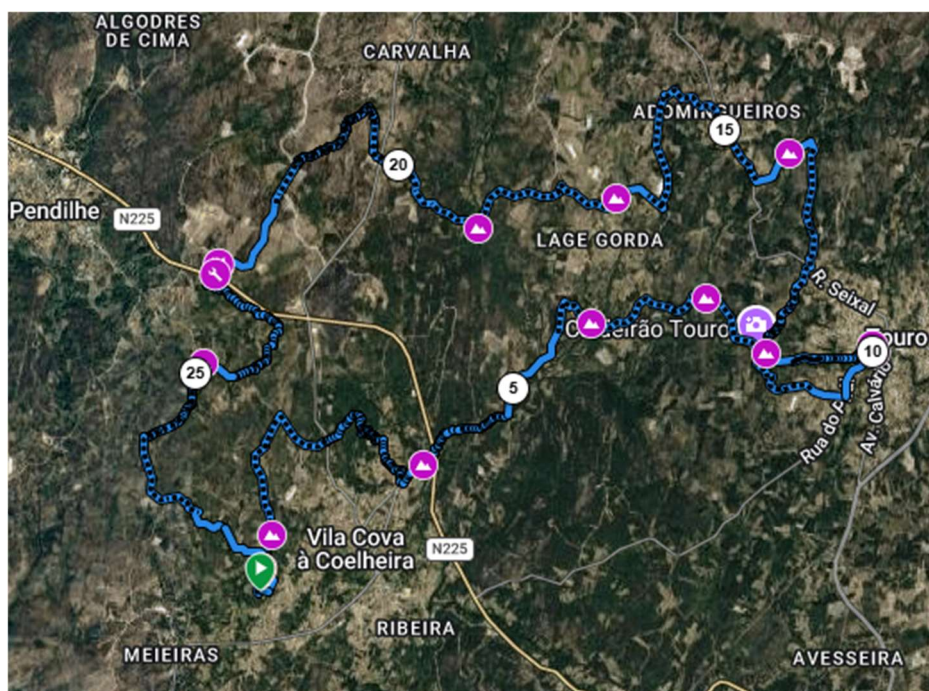
Ponto	Tipo	Coordenadas	Km (aprox.)
ZA1	1ª Zona de assistência	40.868844, -7.795129	14
R1	1º Reforço	40.868844, -7.795129	14
ZA2	2ª Zona de assistência	40.863874, -7.759785	25
ZA3	3ª Zona de assistência	40.894927, -7.750554	30
R2	2º Reforço	40.895515, -7.750693	30
ZA4	4ª Zona de assistência	40.901694, -7.818278	43
R3	3º Reforço	40.901694, -7.818278	43
ZP1	Zona de perigo 1	40.880299, -7.782179	11,5
ZP2	Zona de perigo 2	40.909281, -7.756814	34
ZP3	Zona de perigo 3	40.907371, -7.788405	39
ZP4	Zona de perigo 4	40.893248, -7.836994	48,5
ZP5	Zona de perigo 5	40.883467, -7.821737	58,5

Percurso Meia Maratona (45Km)



Ponto	Tipo	Coordenadas	Km (aprox.)
ZA1	1ª Zona de assistência	40.868844, -7.795129	14
R1	1º Reforço	40.868844, -7.795129	14
ZA2	2ª Zona de assistência	40.863874, -7.759785	25
ZA3	3ª Zona de assistência	40.894927, -7.750554	30
R2	2º Reforço	40.895515, -7.750693	30
ZA4	4ª Zona de assistência	40.901694, -7.818278	43
R3	3º Reforço	40.901694, -7.818278	43
ZP1	Zona de perigo 1	40.880299, -7.782179	11,5
ZP2	Zona de perigo 2	40.909281, -7.756814	34
ZP3	Zona de perigo 3	40.907371, -7.788405	39
ZP4	Zona de perigo 4	40.883467, -7.821737	45

Percurso Passeio (25Km)



28,1 Km 559 D+

Ponto	Tipo	Coordenadas	Km (aprox.)
ZA1	1ª Zona de assistência	40.894927, -7.750554	10
R1	1º Reforço	40.895515, -7.750693	10
ZA2	2ª Zona de assistência	40.901694, -7.818278	22,5
R2	2º Reforço	40.901694, -7.818278	22,5
ZP1	Zona de perigo 1	40.909281, -7.756814	13,5
ZP2	Zona de perigo 2	40.907371, -7.788405	18,5
ZP3	Zona de perigo 3	40.883467, -7.821737	27

Nomenclatura

R1 | R2 | R3 – Reforços (Responsabilidade da organização)

ZA1 | ZA2 | ZA3 | ZA4 – Zonas de assistência (Responsabilidade de cada atleta)

PA – Ponto de Água (Responsabilidade da organização)

ZP1 | ZP2 | ZP3 | ZP4 | ZP5 – Zona perigo (Local onde o percurso é mais acidentado ou com descida acentuada)

Sinalização

